

Mittelrhein

Fotos, Videos, Berichte auf www.rhein-zeitung.de/rhein-hunsrück

Tunnel: Land meldet „pink“ beim Bund an

Verkehrswegeplan Innenminister Roger Lewentz stellt wichtige strukturelle Weiche für mögliche Umfahrung von Oberwesel – Finanzierung noch offen

Von unserem Chefreporter
Volker Boch

■ **Oberwesel.** Der Oberweseler Stadtbürgermeister Jürgen Port fühlte sich ein wenig wie beim Öffnen eines Adventskalenders: jeden Tag kann es eine schöne Überraschung geben. Dieser Tage hat Port einen Brief des rheinland-pfälzischen Innenministers Roger Lewentz (SPD) erhalten, der den Bürgermeister bezüglich der anstehenden Bahntunnel-Sanierung am Mittelrhein positiv stimmt. Darin führt der für Verkehr und Infrastruktur zuständige Minister aus, dass er die Umfahrung von Oberwesel für den Bundesverkehrswegeplan nachgemeldet hat.

Der Bundesverkehrswegeplan wird vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) aufgestellt und vom Bundeskabinett beschlossen. Dieser Plan wird kontinuierlich entwickelt und derzeit für eine Fortschreibung vorbereitet. Das BMVI will im Jahr 2015 einen neuen Bundesverkehrswegeplan vorlegen, der „ein realistisches und finanzierbares

Gesamtkonzept für die zukünftige Infrastruktur“ vorsieht.

Mitte November hatte Port Innenminister Lewentz angeschrieben, um ihn über die Ergebnisse des Arbeitskreises zum Tunnelprojekt zu informieren, „verbunden mit der herzlichen Bitte, dass von der breiten Bevölkerung getragene Votum für die ‚pinke‘ Variante zu unterstützen“. Kurz vor Weihnachten ist der Bürgermeister nun sehr angetan davon, dass sein Wunsch in Mainz Gehör gefunden hat. „Ich bin sehr dankbar dafür, dass sich die Landesregierung mit dafür einsetzt, dass wir einen Tunnellösung bekommen können, die St. Goar und Oberwesel sehr helfen würde“, sagt Port. Bereits im Sommer hatte sich der Staatssekretär des Innenministeriums, Günter Kern (SPD), vor Ort konkret über die Pläne informiert, nun bestätigt das Schreiben des Innenministers die Arbeit.

„Ich hatte mich bereits in einem Schreiben vom 9. Juni gegenüber dem Bundesminister für Verkehr und digitale Infrastruktur für die Tunnellösung eingesetzt, die eine

Umfahrung Oberwesels mit beinhaltet“, schreibt Lewentz an die Stadt. Weiter heißt es in dem Brief: „Ich habe diese Variante zeitgleich zu diesem Schreiben zum neuen Bundesverkehrswegeplan nachgemeldet.“ Lewentz hat Anfang Dezember an Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt (CSU) geschrieben und die Bedeutung des Projekts für die Region untermauert, die massiv mit dem zunehmenden Bahnlärm zu kämpfen hat.

Lewentz hat das Projekt für den Bundesverkehrswegeplan nachgemeldet und damit als eines der vorrangigen Verkehrsthemen des Landes in die Planung des Bundes eingesteuert. Anders als bei der langfristigen und umfassenden Entlastung des Mittelrheintals durch eine Alternativtrasse könnte der Bund durch „pink“ relativ schnell zu einer punktuellen Entlastung der Region beitragen. „Es bleibt jetzt der Prüfung des Bundes vorbehalten, ob dieses Projekt im Rahmen des Aufstellungsverfahrens für den Bundesverkehrswegeplan akzeptiert und eine volkswirtschaftliche Nutzen-/Kostenbewertung durchgeführt wird.“ Lewentz ist sehr bewusst, dass mit dem Einbringen der Umfahrung von Oberwesel in den Bundesplan die Frage der Finanzierung keineswegs geklärt ist.

Der Minister wirbt politisch dafür, dass sich der Bund am Mittelrhein nachhaltig einbringt. Eigene Mittel kann Rheinland-Pfalz dagegen nicht einbringen, da es sich bei der Tunnelsanierung um eine Aufgabe der Deutschen Bahn, ih-

Land meldet verschiedene Projekte für Bundesplan an

Der Bundesverkehrswegeplan wird vom Bundesverkehrsministerium für eine Dauer von 10 bis 15 Jahren aufgestellt und von der Bundesregierung beschlossen. Der derzeit gültige Plan wurde 2003 verabschiedet, 2015 soll ein neuer folgen. Die Länder wurden deshalb aufgefordert, ihre Verkehrsinfrastruktur-

projekte anzumelden. Aus rheinland-pfälzischer Sicht sind neben Straßenprojekten auch Planungen zu Wasser und auf der Schiene Teil der Anmeldung. Dazu gehört neben einer Alternativstrecke für den Güterverkehr zur Entlastung des Mittelrheintals auch die Ertüchtigung der Eifelstrecke Köln - Trier, vb

Buntes Programm für guten Zweck

Gemeinsam laden Freizeit-Freunde Mittelrhein und Caritasverband Koblenz in den Kaisersaal nach Rhens ein. Eine Benefizveranstaltung soll Geld für die Flüchtlingshilfe einbringen. Seite 22



Führt die linksrheinische Bahnlinie auch in einigen Jahren noch am Oberweseler Oelsberg entlang – oder künftig vielleicht durch den Fels und an der Stadt Oberwesel vorbei? Diese Frage muss noch geklärt werden. Foto: Werner Dupuis

per Tochter DB Netz AG und des Bundes handelt. „Eine Zuständigkeit des Landes ist hier nicht gegeben“, schreibt Lewentz an Bürgermeister Port. Die Kosten des „langen“ Tunnels mitsamt einer

Umfahrung von Oberwesel werden im Schreiben des Ministers an Dobrindt mit etwa 500 Millionen Euro angegeben. Für Jürgen Port ist die Nachricht, dass sich das Land für den „pinken“ Tunnel stark macht,

ein vorgezogenes Weihnachtsgeschenk. Auch wenn die Aussichten für Oberwesel längst noch nicht rosarot sind, wird das Engagement des Mainzer Innenministers perspektivisch als wichtig empfunden.