



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM
DES INNERN, FÜR SPORT
UND INFRASTRUKTUR

Ministerium des Innern, für Sport und Infrastruktur Rheinland-Pfalz
Postfach 3260 | 55022 Mainz

DER MINISTER

Bürgerinitiative Oberwesel 22
– Zukunft trotz Bahn e.V.
Herr Vorsitzender Harald Steppat
Siebenjungfrauenblick 12
55430 Oberwesel

Schillerplatz 3-5
55116 Mainz
Telefon 06131 16-0
Telefax 06131 16-3595
Poststelle@isim.rlp.de
www.isim.rlp.de

17. Mai 2016

Mein Aktenzeichen
00 1:STS Friesenhahn
Bitte immer angeben!

Ihr Schreiben vom

Telefon / Fax
06131 16-3411
06131 16-173411

Umfahrungstunnel St. Goar - Oberwesel; Bundesverkehrswegeplan 2030

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Steppat,
sehr geehrte Damen und Herren,

im Nachgang zu Ihrem Treffen mit Staatssekretär Günter Kern am 28. April 2016 in Oberwesel möchte ich Ihnen gerne nochmals die Bedeutung, die der Umfahrungstunnel zwischen St. Goar und Oberwesel in der rheinland-pfälzischen Landesregierung genießt, verdeutlichen.

Bereits im Juni 2014 habe ich Herrn Bundesminister Dobrindt darüber informiert, dass ich die Forderung nach einer Verlängerung des Tunnels - an Oberwesel vorbei - aufgrund der Lärmschutzwirkungen ausdrücklich unterstütze. Im Dezember 2014 habe ich mich erneut an Herrn Bundesminister Dobrindt gewandt, mit der ausdrücklichen Bitte den Umfahrungstunnel im Bereich St. Goar/Oberwesel mit der Variante "Pink" in das Bewertungsverfahren zum neuen Bundesverkehrswegeplan einzubeziehen.

Bundesminister Dobrindt sagte mit Schreiben vom 12. Februar 2016 zu, diesen Vorschlag aufgreifen zu wollen und die Maßnahme für die Aufnahme zum Bundesverkehrswegeplan prüfen zu lassen. Obgleich dieser Zusage wurde der Umfahrungstunnel von St. Goar und



Oberwesel im Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030 nunmehr nicht berücksichtigt. Dies ist enttäuschend, denn damit fehlt eine verlässliche Perspektive für nachhaltige Entlastung der Bewohnerinnen und Bewohner des Mittelrheintals von Lärm und Erschütterungen!

Vor diesem Hintergrund habe ich in der Stellungnahme des Landes Rheinland-Pfalz zum Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030 auch die nachträgliche Berücksichtigung des Umfahrungstunnels von St. Goar und Oberwesel gefordert.

Ein Umfahrungstunnel von St. Goar und Oberwesel in der Variante "Pink" wäre ein wichtiges Signal für das gesamte Mittelrheintal und die im Welterbe Oberes Mittelrheintal lebenden Bürgerinnen und Bürger.

Mit der Hoffnung auf eine positive Antwort des Bundes verbleibe ich

mit freundlichen Grüßen

Roger Lewentz