


DB Netz AG
16FM Prod.-Durchf. Mainz

Druckdatum : 03.06.2015
Zeit : 12:48:58
Seite : 1 / 3

BEGUTACHTUNG

Zu Inpektionsauftrag : 117584140 NI01
Beschreibung : FM2OI/TU---/0309/2630125/2630---/R
Inspektionsart : B89 Inspektion Tunnel (TU)
Durchführungstermin : 06.03.2015
Fachbeauftragter: 
Technischer Platz : 2630125TU0000100 2630+125,733+1320 |Bank Tunnel

Strecke : 2630 Köln Hbf --Koblenz-- - Bingen (Rhein) Hbf, W 166

Länge [Bauwerkslänge in m] : 367,00
Name [Tunnelname] : Bank 
Baujahr [Jahr der Inbetriebnahme] : 1859
Anzahl Gleise [Anz. Gleise gebaut] : 2
Entwässerung [Entwässerung1] : 1 Seitenentwässerung
Ausbau [Tunnelausbau1] : 3 Ziegelmauerwerk

Anzahl Schäden : 001

Sicherheitsrisiken Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!

Zustand alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) :
heute: 04 in 6 Jahren: 04 in 18 Jahren: 04

Regelinspektion: Das ausführliche Gutachten befindet sich in der als Anlage beigefügten Datei "Final-Befund-RB-2015-Bank-TU.pdf".


Bemerkungen : Aufgrund der Dateigröße kann die Fotosammlung nicht an die M6-Meldung angehängt werden. Die Fotosammlung kann im Bauwerksbuch eingesehen werden.

Sonstiges :

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet:


(Ort)

den 03.06.2015
(Datum)


(Unterschrift)


DB Netz AG
16FM Prod.-Durchf. Mainz

Druckdatum : 03.06.2015
Zeit : 12:56:49
Seite : 1 / 3

BEGUTACHTUNG

Zu Inspektionsauftrag : 117584141 NI01
Beschreibung : FM20I/TU--/0309/2630125/2630--/R
Inspektionsart : B89 Inspektion Tunnel (TU)
Durchführungstermin : 06.03.2015
Fachbeauftragter: 
Technischer Platz : 2630125TU0000200 2630+127,667+1320 | Bett Tunnel

Strecke : 2630 Köln Hbf --Koblenz-- - Bingen (Rhein) Hbf, W 166

Länge [Bauwerkslänge in m] : 236,00
Name [Tunnelname] : Bett 
Baujahr [Jahr der Inbetriebnahme] : 1859
Anzahl Gleise [Anz. Gleise gebaut] : 2
Entwässerung [Entwässerung1] : 1 Seitenentwässerung
Ausbau [Tunnelausbau1] : 3 Ziegelmauerwerk

Anzahl Schäden : 001

Sicherheitsrisiken Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!

Zustand alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) :
heute: 04 in 6 Jahren: 04 in 18 Jahren: 04

Regelinspektion: Das ausführliche Gutachten befindet sich in der als Anlage beigefügten Datei "Final-Befund-RB-2015-Bett-TU.pdf".

Bemerkungen : Aufgrund der Dateigröße kann die Fotosammlung nicht an die M6-Meldung angehängt werden. Die Fotosammlung kann im Bauwerksbuch eingesehen werden.

Sonstiges :

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet :

 den 03.06.2015 
(Ort) (Datum) (Unterschrift)

DB Netz AG
16FM Prod.-Durchf. Mainz

Druckdatum : 03.08.2012
Zeit : 09:38:07
Seite : 1 / 3

BEGUTACHTUNG

Zu Inpektionsauftrag : 113776578 NI01
Beschreibung : FM20I/TU--/0309/2630125/2630--/R
Inspektionsart : B89 Inspektion Tunnel (TU)
Durchführungstermin : 22.04.2012
Fachbeauftragter: [REDACTED]
Technischer Platz : 2630125TU0000300 2630+128,231+1320 |Kammereck Tunnel

Strecke : 2630 Köln Hbf -Koblenz-- - Bingen (Rhein) Hbf, W 166

Länge [Bauwerkslänge in m] : 289,00
Name [Tunnelname] : Kammereck 
Baujahr [Jahr der Inbetriebnahme] : 1859
Anzahl Gleise [Anz. Gleise gebaut] : 2
Entwässerung [Entwässerung1] : 1 Seitenentwässerung
Ausbau [Tunnelausbau1] : 2 Natursteinmauerwerk

Anzahl Schäden : 001

Sicherheitsrisiken Anzahl der Schäden mit Risiken siehe Schadensliste!

Zustand alle Bauwerksteile (schlechteste Zustandskategorie 1-4) :
heute: 04 in 6 Jahren: 04 in 18 Jahren: 04

Regelinspektion: Das ausführliche Gutachten befindet sich in der als Anlage beigefügten Datei "TU 2630 km 128,231_Kammereck_Zusammenfassung_2012.pdf".

Bemerkungen :

Sonstiges :

Für die Richtigkeit dieser Begutachtung inklusive Zustandsbewertung und Schadensliste zeichnet :

[REDACTED]
(Ort)

[REDACTED] den 03.08.2012
(Datum)

[REDACTED]
(Unterschrift)