

PRESSEMITTEILUNG



Peter Bleser

Mitglied des Deutschen Bundestages

Parlamentarischer Staatssekretär

beim Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft

Bundestagsbüro:

Wilhelmstraße 65, 11011 Berlin

Tel: (030) 227 – 73 308 • Fax: (030) 227 – 76 596

E-Mail: peter.bleser@bundestag.de

14. November 2016

Tunnelvariante „Pink“ kommt in den Bundesverkehrswegeplan

Die Variante „Pink“ des Umfahrungstunnels von St. Goar und Oberwesel wird in den „Potentiellen Bedarf“ des Bundesverkehrswegeplans 2030 aufgenommen, informiert der Bundestagsabgeordnete Bleser.

Im Ergebnis der Beratungen des Verkehrsausschusses zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes wurde die Tunnelvariante in die Kategorie „Potentieller Bedarf“ aufgenommen. Nach Bewertung und Nutzen-Kosten-Analyse kann die Variante in den „Vordringlichen Bedarf“ aufsteigen. Diese Kategorie gibt dann grünes Licht für die Planung.

„Die nachträgliche Aufnahme in den Bundesverkehrswegeplan ist ein enorm wichtiger Schritt für die Finanzierung der Tunnelvariante. Mit diesem weiteren Etappenerfolg rücken wir „Pink“ immer näher“, so Bleser. „Gelungen ist uns dies durch die Initiative der Arbeitsgruppe Verkehr der CDU/CSU-Bundestagsfraktion, die wir von der Notwendigkeit der längeren Tunnelvariante im UNESCO-Welterbe-Gebiet überzeugen

PRESSEMITTEILUNG



Peter Bleser

Mitglied des Deutschen Bundestages

Parlamentarischer Staatssekretär

beim Bundesminister für Ernährung und Landwirtschaft

Bundestagsbüro:

Wilhelmstraße 65, 11011 Berlin

Tel: (030) 227 – 73 308 • Fax: (030) 227 – 76 596

E-Mail: peter.bleser@bundestag.de

14. November 2016

konnten und mit Unterstützung des Abgeordneten Patrick Schnieder, der Mitglied im Verkehrsausschuss ist.“

Endgültig abstimmen wird der Deutsche Bundestag über die Ausbaugesetze am 2. Dezember 2016.