



Bürgerinitiative „Oberwesel 22 – Zukunft trotz Bahn! e.V.“
Siebenjungfrauenblick 12, D-55430 Oberwesel
E-Mail: mail@oberwesel22.de

An den Bürgermeister der
Verbandsgemeinde St.Goar-Oberwesel
Herrn Thomas Bungert
Rathausstraße 6

55430 Oberwesel

Oberwesel, 16.02.2017

OFFENER BRIEF – übergeben am 16.02.2017

**Bahnstreckenbereich 2630: Akute Sicherheitsmängel im km-Bereich 128,00 - 128,240
VG St.Goar - Oberwesel, Gemeinde / Gemarkung „Oberwesel“**

Sehr geehrter Herr Bungert,

wie wir der beigefügten internen Unterlage der DB Netz AG entnehmen mussten, existiert auf oben genanntem Streckenabschnitt bereits seit längerer Zeit das gravierende Risiko von Felsstürzen im Streckenbereich „Kammerecktunnel-Nordportal – Bettunnel Südportal“, d.h. auf dem Gebiet der Verbandsgemeinde St.Goar-Oberwesel. Aus den beiliegenden Unterlagen folgert dass u.U. *„Gefahr für Leib und Leben“ resultiert* – so sind aktuell (Zitat) *„...vollständig aus dem Gebirgsverband gelöste und verkippte Felsblöcke und –türme mit Größen von bis zu mehreren Kubikmetern vorhanden..., ...die sich auf ihrer Sturzbahn vermutlich nicht wesentlich zerlegen ...“, deren (Zitat)“ ... vollständige Sicherung nicht möglich...“ ist (so ist u.a. ein >10 m3- Felsturm akut absturzgefährdet !)*

Eine Stellungnahme des Eisenbahn-Bundesamtes in seiner Funktion als zuständige Aufsichtsbehörde wurde von der BI bereits im Oktober 2016 angefragt – bis jetzt leider ohne Erfolg (s. Anl., Schreiben der BI v. 16.10.2016.).

Da auf diesem Streckenabschnitt täglich auch viele Bürger der Verbandsgemeinde mit der Bahn fahren, sind wir inzwischen äußerst beunruhigt. Sie selbst hatten ja bereits in Ihrem „Offenen Brief“ an Bahnchef Grube v. 05.05.2015 auf die gravierenden Sicherheitsmängel im Bereich der drei Tunnel hingewiesen.

Die Bürgerinitiative „Oberwesel 22 – Zukunft trotz Bahn!“ e.V. möchte Sie hiermit in Ihrer Funktion als Bürgermeister der Verbandsgemeinde St.Goar-Oberwesel bitten, von der DB Netz AG eine klare Aussage zu den von ihr offenkundig tolerierten Sicherheitsmängeln sowohl in den Tunnels als auch in der o.g. Zwischenstrecke anzufordern sowie die sofortige Einleitung geeigneter Maßnahmen zur Wiederherstellung der Sicherheit der Strecke anzuregen.

Mit freundlichen Grüßen


Harald Steppat
Erster Vorsitzender der BI


Dr. Karl-Heinrich Weis
Vorstandsmitglied der BI

Anlage: DB Netz AG: „Erläuterungsbericht „Kammereck“ “ v. 12.10.2015 / Schreiben BI an EBA v. 16.10.2016

Bürgerinitiative
„Oberwesel 22 -
Zukunft trotz Bahn! e.V.“
www.oberwesel22.de
mail@oberwesel22.de

1. Vorsitzender
Harald Steppat
Siebenjungfrauenblick 12
55430 Oberwesel

2. Vorsitzende
Karin Hoffmann
Koblenzer Straße 78
55430 Oberwesel

3. Vorsitzender
Jörg Lanius
Mainzer Straße 38
55430 Oberwesel

KSK Rhein-Hunsrück
IBAN: DE97 5605 1790 0102 2926 04
BIC: MALADE51SIM
Volksbank Rhein-Nahe-Hunsrück eG
IBAN: DE 86 5609 0000 0007 5008 17
BIC: GENODE51KRE